

MISAKI / LYNX

- Misaki, Moteur diesel, 4 temps, refroidi à l'eau, 1500 rpm.
- En tant que Starkgen, nous utilisons les moteurs Misaki qui sont l'un des fabricants de moteurs diesel les plus connus. Nous sommes passionnés par la fourniture d'excellents produits et services qui dépassent les attentes de nos clients avec nos groupes électrogènes Starkgen alimentés par Misaki.
- Gamme de produits allant de 25 kVA à 150 kVA
- Connaissance de la marque
- Facilité d'approvisionnement en pièces de rechange
- Prix adéquat et performance de qualité
- Radiateur standard de 50 degrés Celsius



 **MISAKI**
LYNX

Spécifications du Groupe Electrogène					Spécifications du Moteur							Dimensions du Groupe Electrogène				
Modèle	50 Hz - 400 / 230 V.				Modèle de l'Alternateur	Modèle	Cylindre				Carburant		Dimensions et Poids			
	kVA		kW				Type	Cylindrée Totale	Alésage	Course	Consommation à 100%	Capacité du Réservoir	Type Ouvert		Type Insonorisé	
	Cos Ø 0,8		ISO 8528*										Largeur x Longueur x Hauteur	Poids à Sec	Largeur x Longueur x Hauteur	Poids à Sec
	Puissance Secours	Puissance Nominale	Puissance Secours	Puissance Nominale			No	L.	mm.	mm.	L. / Heure	L.				
SGT-25MX	24,35	22	19,48	17,8	LX184E	MS2NG22	4L	2,5	90	100	5,63	55	1000x1500x1030	580	1000x2200x1280	650
SGT-30MX	29,6	27	23,68	21,6	LX184GX	MS3NG27	4L	2,7	90	105	6,21	55	1000x1500x1030	800	1000x2200x1280	970
SGT-36MX	36	33	29,04	26,4	LX184GX	MS3TG33	4L	2,7	90	105	7,02	55	1000x1500x1030	850	1000x2200x1280	1020
SGT-40MX	38,75	35	31	28	LX184GX	MS3TG40	4L	2,7	90	105	7,15	55	1000x1500x1030	850	1000x2200x1280	1020
SGT-45MX	44	40	35,2	32	LX224D	MS3TG40	4L	2,7	90	105	8,16	55	1000x1500x1030	860	1000x2200x1280	1030
SGT-55MX	55	50	44	40	LX224D	MS4TG54	4L	3,8	102	115	11,58	55	1000x1500x1220	970	1000x2200x1280	1292
SGT-60MX	60	54	48	43,2	LX224E	MS4TG54	4L	3,8	102	115	12,5	55	1000x1500x1030	860	1000x2200x1280	1000
SGT-72MX	71,2	65	56,96	52	LX224F	MS4ETG65	4L	3,8	102	115	14,61	180	1100x1750x1555	960	1100x2400x1805	1375
SGT-85MX	82,5	75	66	60	LX224F	MS5ETG85	4L	4,8	108	132	16,15	180	1100x2000x1152	1135	1100x2850x1802	1500
SGT-95MX	93	85	74,4	68	LX224G	MS5ETG85	4L	4,8	108	132	18,27	180	1100x2000x1552	1135	1100x2850x1802	1500
SGT-110MX	110	100	88	80	LX224H	MS5ETAG100	4L	4,8	108	132	21,15	180	1100x2000x1552	1200	1100x2850x1802	1650
SGT-150MX	148	135	118,4	108	LX274E	MS5ETAG135	4L	4,8	108	132	27,03	450	1200x2400x1703	1400	1200x3200x1953	1900



Puissance de secours: la puissance de secours est définie comme la puissance maximale disponible qu'un groupe électrogène peut fournir à une charge variable en cas de panne du réseau de distribution jusqu'à 200 heures par an, dans les conditions spécifiées par le fabricant. La puissance moyenne fournie sur une période de 24 heures ne doit pas dépasser 70 % de l'ESP indiqué sur la plaque signalétique. La charge moyenne peut être différente en fonction du fabricant de moteurs. Aucune capacité de surcharge n'est disponible pour cette classification.

Prime Power; Puissance principale : la puissance principale est définie comme la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir à charge variable pendant un nombre illimité d'heures de fonctionnement, dans les conditions spécifiées par le fabricant. La puissance moyenne fournie sur une période de 24 heures ne doit pas dépasser 70 % du PRP indiqué sur la plaque signalétique. La charge moyenne peut être différente en fonction du fabricant de moteurs. La surcharge autorisée est de 10% du PRP pendant 1 heure toutes les 12 heures.

*ISO 8528; Puissance de sortie à température ambiante de 25 °C et 100m, selon l'altitude. Concernant la réduction de puissance, se référer aux données du moteur ou nous contacter.